

Anlage 3: Liste der laufenden Binnenschiffahrts- und Mehrzweckprojekte (einschl. Binnenschiffahrt) im Donaueinzugsgebiet (Stand 12. Oktober 2007)

Diese Liste umfasst die laufenden und künftigen Schiffahrtsprojekte im Donaueinzugsgebiet und konzentriert sich auf die großen Entwicklungsprojekte. Sie wurde von den Interessengruppen bei der Ausarbeitung der Gemeinsamen Erklärung über Binnenschiffahrt und Flussökologie im Donaueinzugsgebiet im Jahr 2007 überprüft und soll künftig aktualisiert werden.

Der Projektstand wird wie folgt kenntlich gemacht: **in konkreter Planung (Machbarkeit)**, **in Umsetzung**, **abgeschlossen**.

Die Liste basiert auf dem Bericht für die Flussgebietseinheit Donau 2004 (Dachbericht), Anlage 6: *Künftige Infrastrukturprojekte mit Auswirkungen auf die hydromorphologischen Bedingungen im Donaueinzugsgebiet*.

PROJEKTNAME / ORT	LAND	PROJEKTTYP	PROJEKTSTAND (Oktober 2007)	KURZE BESCHREIBUNG / BEMERKUNGEN
1. Donau: Straubing-Vilshofen	Deutschland	Schiffahrt - TEN-Projekte	Planfeststellung für regionale Planung 2006 abgeschlossen (1 Damm).	Teil der TEN-Liste der prioritären Objekte für den Korridor VII (Beseitigung der Engpässe auf der Wasserstraße Rhein-Main-Donau). Die Planfeststellung enthält drei alternative Lösungen: 1) nur flussbauliche Maßnahmen (d.h. Buhnen, Baggern), 2) Bau von 1 Damm/Wehr, und 3) Bau von 3 Dämmen/Wehren zur Verbesserung der Schiffahrt auf der 70 km langen Donaustrecke
2.1. Donau: Wachau	Österreich	Schiffahrt	Technische Überwachung der Verbesserung der Schiffahrt auf drei kritischen Furten (Gesamtlänge unter 3 km). Maßnahmen zur Verbesserung der Seitenarmökologie durch Wiederanbindung - bereits realisiert	Im Sinne der Schiffahrt ist eine bessere Bessere Instandhaltung auf einer 20 km langen Strecke (3 Furten) erforderlich.
2.2. Donau: Wien - Bratislava	Österreich	Schiffahrt – TEN-Projekte, Flussbettstabilisierung und ökologische Verbesserung	Plan auf der Basis einer interdisziplinären Expertenvereinbarung abgeschlossen . Pilotprojekte zum Uferrückbau und zur Seitenarmanbindung wurden vor	Eines der prioritären TEN-Projekte (Beseitigung der Engpässe auf der Wasserstraße Rhein-Main-Donau - Korridor VII). Das Projekt umfasst eine Vielzahl von infrastrukturellen und ökologischen Maßnahmen zur

PROJEKTNAME / ORT	LAND	PROJEKTTYP	PROJEKTSTAND (Oktober 2007)	KURZE BESCHREIBUNG / BEMERKUNGEN
			kurz abgeschlossen. Umweltverträglichkeitsprüfung soll bis Mitte 2008 abgeschlossen werden; die Bauphase der Pilotprojekte soll in der Niedrigwasserperiode 2007/2008 beginnen; die Bauphase des Hauptprojekts ist für 2008/2009 geplant.	Verbesserung der Schifffahrt, der Flussbettstabilität sowie der ökologischen Bedingungen entlang der 50 km langen Donaustrecke.
3. Donau-Oder-Elbe-Kanal	Tschechische Republik, Slowakei, Österreich, Polen, Deutschland	Schifffahrt	Vorstudie über die städtischen Schutzgebiete Diskussion über den Kanalplan innerhalb der tschechischen Regierung	Voruntersuchung zur Verbindung von Donau, Oder und Elbe, von der Politik zur Entwicklung der Schifffahrt unterstützt, von der Umweltpolitik abgelehnt. Schon seit langer Zeit diskutiert, Umsetzung in nächster Zukunft nicht zu erwarten.
4. Hafen Devinska Nova Ves	Slowakei	Schifffahrt - Hafen	Basisuntersuchung und Plan	Hafen-Bau oberhalb der Mündung der March (in der Nähe von Bratislava)
5. Donau: Bratislava/Wolfsthal	Slowakei, Österreich	Mehrzweckprojekt (Stromerzeugung, Schifffahrt)	Plan	Von der slowakischen Politik zur Entwicklung der Schifffahrt unterstützt.
6. Donau - Gabčíkovo/Nagymaros	Slowakei, Ungarn	Mehrzweckprojekt (Stromerzeugung, Schifffahrt)	z. T. gebaut – Abhilfemaßnahmen erforderlich; derzeit wird über alternative Betriebsregeln diskutiert	Es laufen Verhandlungen über die Umsetzung der Entscheidung des Internationalen Gerichtshofes in den Haag.
7. Donau: Ungarische Strecke (Szap-Mohács, fkm 1812-1443)	Ungarn	Schifffahrt	Ein Zwischenbericht wurde im März 2007 veröffentlicht (zugänglich unter www.vituki.hu). Der Endbericht mit Empfehlungen über die möglichen Wege der Flussregulierung folgt in der zweiten Hälfte September 2007.	Die Studie soll Vorschläge für die Verbesserung der Schifffahrt durch Verbesserung des Zustands der Umwelt liefern (damit verbundene Fragen: Beseitigung von Engpässen und Furten, Instandhaltungsfragen, ökologische Rehabilitation, Ausbau von Tourismus und Erholung, Schutz der Trinkwasserreserven und viele andere Aspekte

8. Donau: fkm 1428 – 1197.7	Serbien	Schifffahrt	In Generalplan und Machbarkeitsstudie für die BSF in Serbien ausgewiesen	20 Engpässe für die Schifffahrt ausgewiesen; 7 von hoher Priorität– die Arbeiten sind für die nächsten 3 Jahre geplant.
9. Donau: Apatin (fkm 1405 – 1400)	Serbien, Kroatien	Mehrzweckprojekt (Schifffahrt, Schutz instabiler Ufer, Hochwasser- und Eisschutz)	Machbarkeitsstudien in Arbeit sowohl in Serbien als auch in Kroatien.	Bilaterale Verhandlungen sind geplant, Vereinbarung auf Präsidentenebene
10. Mehrzweck-Wasserbauarbeiten /Drau	Kroatien, Ungarn	Energieerzeugung, Bewässerung, Hochwasserschutz, Schifffahrt	Staatliches Physikalisches Planungsprogramm Kroatiens (1999); Entwurf ausgearbeitet	--
11.1. Wiederaufnahme und Entwicklung der Schifffahrt auf der Save	Slowenien, Kroatien, Bosnien und Herzegowina, Serbien	Schifffahrt	Machbarkeitsvorstudie abgeschlossen; Verkehrsinfrastrukturbedarfsabschätzung sowie Untersuchung des Recht- und Verwaltungsrahmens (USAID) laufen; Machbarkeitsstudie soll 2007 starten	Das Projekt soll die Schifffahrt auf der Save wieder beleben und die Wasserstraßeninfrastruktur verbessern; Koordinierung und Management durch Save-Kommission
11.2. Save	Slowenien	Schifffahrt	Strategie ist fertig.	Möglicher Standort des Hafens in der Raumentwicklungsstrategie von Slowenien erwähnt, evtl. im Raum Brežice.
11.3. Mehrzweck-Wasserbauarbeiten /Save	Kroatien	Energieerzeugung, Schifffahrt, Wasserversorgung, Bewässerung, Hochwasserschutz	Staatliches Physikalisches Planungsprogramm (1999); Entwurf ausgearbeitet	Zusammenarbeit mit Bosnien und Herzegowina, stromabwärts von der Mündung der Una
12. Donau-Save-Schifffahrtskanal	Kroatien	Mehrzweck-Wasserbauarbeiten (Schifffahrt, Bewässerung, Entwässerung)	Entwurf ausgearbeitet, Umweltprüfung 2007; Raumplan veröffentlicht im Mai 2007, vorbereitende Arbeiten sollen 2007 starten	Konsultation mit Nichtregierungsorganisationen und Forstwirtschaft laufen
13. Donau zwischen Bulgarien und Rumänien	Bulgarien, Rumänien	Schifffahrt - TEN-Projekte	Machbarkeitsstudie 2007-2008 (Arbeiten in Höhe von 152 M€ für 2009-2012 geplant)	Verhandlungen zwischen den rumänischen und bulgarischen Umwelt- und Verkehrsbehörden vorgesehen, um die negativen Auswirkungen auf den Wasserzustand zu verringern.

				ISPA-Unterstützung für Rumänien (2.7 M €) wurde im Mai 2007 vereinbart, um eine Machbarkeitsstudie einschließlich Umweltprüfung für die Strecke Eisernes Tor II (fkm 863) bis Călărași/Silistra (fkm 375) zu finanzieren;
14.1. Donau: Călărași – Brăila (rkm 345 – 175)	Rumänien	Schifffahrt	Machbarkeitsstudie und technisches Projekt einschließlich Umweltprüfung 2006 erstellt (1.64 M€ ISPA und staatliche Finanzierung). Technisches Projekt anhand der Stellungnahmen der Interessengruppen abgeändert. Umweltgenehmigung vom Umweltministerium im Februar 2007 erteilt. Ausschreibungsverfahren für die Überwachung der Arbeiten im September 2007 abgeschlossen; Ausschreibungsverfahren für die Vergabe der Aufträge für die Arbeiten wird bis Ende 2007 abgeschlossen werden.	Technische Unterstützung der EU (ISPA) für die Verbesserung der Schifffahrtsbedingungen gemäß Empfehlungen der Donaukommission (2.50 m): dieser Abschnitt des Korridors VII weist viele Engpässe unter 1.5 m auf. Das Projekt sieht die Errichtung von Sohlschwellen, Uferschutz, Buhnen, Flussbettkalibrierung und –stabilisierung vor. Geschätzte Kosten (gemäß Machbarkeitsstudie): 56 M€: <ul style="list-style-type: none"> • Phase I: 37.7 MEUR mit 50% des ISPA-Fonds (Arbeiten 35.55 M€, Kontrolle 1.7 M€). Zeitraum: 2008 – 2010 • Phase II: 20.45 M€ vom Kohäsionsfonds und vom staatlichem Haushalt, Zeitraum: 2011 - 2013
14.2. Seedonau und Sulina-Kanal	Rumänien	Schifffahrt	Machbarkeitsstudie und Arbeiten für jede Komponente des Projekts in verschiedenen Phasen der Ausarbeitung , Umsetzung	Verbesserung der Schifffahrtsbedingungen der Donau und ihres Seeabschnitts; Uferschutz am Sulina-Kanal (Teil des Korridors VII) Gesamtkosten: 76 M€ (38 M€ staatliche Finanzierung und M€ Kredit der EBI). Umsetzung: 2004 – 2009. Projektbestandteile: <ul style="list-style-type: none"> • Uferschutz im Sulina-Kanal • System für Signalisierung und topographische Messung für die rumänische Donau

15. Donauhafen von Moldau	Moldau	Schifffahrt	Hafen 2007 eröffnet	Erdölterminal bei Giurgiulești für die Versorgung des Landes, stromaufwärts vom Donaudelta
16.1. Rumänisches Donau-delta	Rumänien	Schifffahrt	Arbeiten 2006-2009	Uferschutz im Sulina-Kanal (64 M€), topographische und hydrographische Überwachung sowie Signalsystem auf der Donau (5 M€)
16.2. Ukrainische Donau – Tiefwasser-Fahrrinne am Schwarzen Meer	Ukraine	Schifffahrt	Wiederaufnahme der Schifffahrt in 2007 und Wiederbelebung der Fahrrinne	Arbeiten zur künftigen Wiederbelebung und Errichtung eines Schutzdeichs: 12 M€ in 2007, 18 M € in 2008